

Automobile - Fol'car de Mancenans

La bonne partition d'Oudot



Une bonne mélodie pour la Saxo de Damien Oudot qui décroche le sésame.

Photo Pascal CIRET

Mancenans. Le 25e fol'car de Mancenans, inscrit en coupe de France FFSA de fol'car et organisée par l'écurie Terre Comtoise avec le soutien de l'ASA Pays de Montbéliard, a connu un joli succès populaire avec de bonnes conditions et des courses endiablées.

Après des essais sur un terrain rendu délicat suite aux averses nocturnes, la 1re manche qualificative a bénéficié d'un bon terrain et quelques pilotes se sont mis en évidence à l'image de Duffour, Talbot-Bailly, Villaume-Vuillemin et Renaud-Marlin alors que Clavel (306) et le duo Pierrot-Oudin (206) renonçaient à cause d'incidents mécaniques.

Après la pause repas, la 2e manche confirmait les bonnes dispositions du duo le plus titré à Mancenans, Villaume-Vuillemin, ou de Renaud-Marlin, mais quelques bonnes surprises gonflaient la liste des prétendants avec Baverey-Morel, Jacquot ou Boiteux.

Lors de cette ultime qualification, le cortège des abandons enflait avec Terpereau, Perrin et Talbot-Bailly.

Avec le meilleur score en qualifications, le tandem Villaume-Vuillemin décrochait la pôle, mais un départ chahuté où Boiteux y allait de son tonneau, puis quelques dépassements un peu musclés, changeaient la donne et c'est Baverey qui l'emportait pour les pilotes A devant Renaud, Voitot, Oudot et Jeanney.

Le ton était donné et le 2e opus de cette grande finale pour les pilotes B allait faire grimper la température dans le public présent mais surtout sur la piste, les stigmates sur les carrosseries de certaines voitures rappelant cet état de fait.

Aussi, après des rebondissements, Oudot emportait la mise avec audace et culot face à Noury et Jacquot. À l'addition des points « pilotes A et B », c'est Damien Oudot, venu du rallye, qui remportait cette édition devant Jacquot qui terminait avec des pneus à l'agonie alors que la régularité du duo Jeanney-Charpin était payante pour la médaille de bronze.

Notons aussi le succès en petite finale dite consolante de Venries face à Lambert.

Le classement

1. Oudot (Pays Montbéliard/Saxo VTS) 51 pts (1er classe 2) ; 2. Jacquot (PM/206 RC) 47 pts (1er classe 3) ; 3. Jeanney-Charpin (PM/306 S16) 47 pts ; 4. Voitot (PM/206 RC) 46 pts ; 5. Gillet-Noury (Aisne/Artois Littoral/Saxo VTS) 45 pts ; 6. Renaud-Marlin (PM/306 S16) 44 pts ; 7. Baverey-Morel (Roye Auto Sport/306 S16) 44 pts ; 8. Chevallier (PM/306 S16) 43 pts ; 9. Gillet-Prudhommeaux (Aisne/Saxo VTS) 39 pts ; 10. Beauvois-Censier (Artois Littoral/306 S16) 36 pts ; etc.