




Pour être parfaitement visible les drapeaux doivent avoir des dimensions égales à : - Drapeau rouge : 100x80cm - Autres drapeaux : 80x60cm

LES DRAPEAUX DE DIRECTION DE COURSE

Le terme « Voiture » utilisé concerne également les camions

CIRCUIT ASPHALTE	CIRCUIT TOUT-TERRAIN	RALLYE	COURSE DE ROUTE SLALOM	KARTING
 <p>- Présenté depuis une voiture officielle avant le départ de toute partie d'une épreuve - Le signal de départ d'une épreuve est donné depuis la ligne de départ en levant le drapeau</p>	<p>- Présenté depuis une voiture officielle avant le départ de toute partie d'une épreuve - Le signal de départ d'une épreuve doit être donné depuis la ligne de départ en levant le drapeau</p>	<p>- Présenté depuis une voiture officielle avant le départ de toute partie d'une épreuve - Est apposé sur les portières de cette voiture officielle sous forme d'autocollants - Après son passage, la route de course est réservée à la compétition</p>	<p>- Présenté depuis une voiture officielle avant le départ de toute partie d'une épreuve - Après son passage, la piste est réservée à la compétition.</p>	<p>- Ouverture de la piste. Départ de la course ou des essais chronos</p>
 <p>- Signal de fin de séance d'essais et/ou de courses - Présenté <b>AGITE</b> depuis la ligne d'arrivée - Présenté depuis une voiture officielle après la fin de toute partie d'une épreuve</p>	<p>- Signal de fin de séance d'essais et/ou de manches. - Présenté <b>AGITE</b> sur la ligne d'arrivée - Présenté depuis une voiture officielle après la fin de toute partie d'une épreuve</p>	<p>- Présenté depuis une voiture officielle à la fin de toute partie d'une épreuve - Est apposé sur les portières de cette voiture officielle sous forme d'autocollants Le passage de cette voiture officielle informe de la fin de la compétition, mais pas de la privatisation de l'épreuve</p>	<p>- Présenté depuis une voiture officielle après la fin de toute partie d'une épreuve.</p>	<p>- Signal de fin de séance d'entraînement, d'essais et/ou de courses - Présenté <b>AGITE</b> depuis la ligne d'arrivée</p>
 <p>Présenté <b>AGITE</b> - Depuis la ligne de départ pour stopper une séance d'essais ou une course. - Est délégué dans les postes Commissaires et ne peut être présenté <b>QUE</b> sur ordre de la D.C - Tout dépassement est interdit - Doit être présenté jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de voiture tournant sur la piste. <b>Essais</b> : Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers la voie des stands <b>Course</b> : Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers la ligne de drapeau rouge.</p>	<p>Présenté <b>AGITE</b> - Depuis la ligne de départ pour stopper une séance d'essais ou une manche en cas : - D'accident lorsque l'intégrité du pilote est en cause. - D'obstruction de la piste - D'erreur sur la procédure de départ par les Officiels - Est délégué dans les postes Commissaires. Il ne peut être présenté <b>QUE</b> sur ordre de la D.C. - Tout dépassement est interdit - Doit être présenté jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de voiture tournant sur la piste. <b>Essais / Course</b> : Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers le lieu indiqué par les commissaires</p>	<p><b>PAS D'UTILISATION</b></p>	<p>Présenté <b>AGITE</b> au poste commissaire : - Lors de l'ouverture de piste par la D.C. pour signaler un problème au poste. - Durant les essais ou les montées de course pour signaler aux concurrents qu'un accident grave vient d'avoir lieu ou qu'un danger obstrue totalement la route de course Les postes commissaires étant à vue, cette procédure s'applique en cascade depuis le poste où a eu lieu l'évènement jusqu'au départ. Les pilotes doivent s'arrêter <b>IMMEDIATEMENT</b> où ils se trouvent et attendre les instructions - Présenté depuis la voiture de D.C. lorsque celle-ci monte sur la cote lors d'une interruption d'essais ou de course, suite à accident, panne... etc. d'un concurrent</p>	<p>Présenté <b>AGITE</b> par la D.C. - Signal interruption d'une course, ralentir, ne plus se dépasser, rouler à allure réduite. S'arrêter à l'endroit défini par la D.C. lors du briefing. - A présentation de ce drapeau, l'ensemble des commissaires agite leurs drapeaux <b>JAUNES</b> tout le long du circuit pour signaler l'arrêt de la course</p>



+ N° du  
Concurrent



+ N° du  
Concurrent



+ N° du  
Concurrent

CIRCUIT ASPHALTE	CIRCUIT TOUT-TERRAIN	RALLYE	COURSE DE ROUTE SLALOM	KARTING
Présenté <b>FIXE</b> - Informe le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter <b>OBLIGATOIREMENT</b> à son stand au prochain passage. - Il peut être délégué dans certains postes commissaire, mais présenté <b>QUE</b> sur ordre de la D.C.	Présenté <b>FIXE</b> - Informe le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter à son stand au prochain passage. - Il peut être délégué dans certains postes commissaire, mais présenté <b>QUE</b> sur ordre de la D.C. et seulement en cas de danger imminent	PAS D'UTILISATION	PAS D'UTILISATION	Présenté <b>FIXE</b> par la D.C. - Arrêt pour défectuosité technique ou vestimentaire. Le pilote peut repartir après réparation et mise en conformité
Présenté <b>FIXE</b> durant <b>1</b> tour. - Il constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigations - Il peut être délégué dans certains postes commissaire, mais présenté <b>QUE</b> sur ordre de la D.C.	Présenté <b>FIXE</b> durant <b>1</b> tour. - Il constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigations - Il peut être délégué dans certains postes commissaire, mais présenté <b>QUE</b> sur ordre de la D.C.	PAS D'UTILISATION	PAS D'UTILISATION	Présente <b>FIXE</b> par la D.C. durant <b>1</b> tour - Avertissement pour conduite non sportive ou dangereuse. - Il constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigations
Présenté <b>FIXE</b> durant <b>4</b> tours max. - Informe le pilote concerné qu'il doit s'arrêter <b>OBLIGATOIREMENT</b> à son stand ou à l'endroit désigné la prochaine fois qu'il s'approchera de la voie des stands. - Il n'est que rarement délégué dans les postes commissaires, mais présenté <b>QUE</b> sur ordre du Collège des C.S.	Présenté <b>FIXE</b> durant <b>3</b> tours max. - Informe le pilote concerné qu'il doit s'arrêter rapidement à l'endroit désigné lors du briefing - Pas de présentation de ce drapeau lors des finales	PAS D'UTILISATION	PAS D'UTILISATION	Présenté <b>FIXE</b> par la D.C. durant <b>3</b> tours max. - Immobilisation du pilote. Il doit être présenté pour informer le pilote qu'il doit s'arrêter la prochaine fois qu'il s'approchera le parc assistance.

#### PROCEDURES FAISANT APPEL A L'USAGE DU DRAPEAUX JAUNE



+



(F.I.A.)

OU



(F.F.S.A.)

#### **SAFETY-CAR (Dimensions : 80x60 cm)**

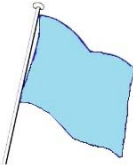
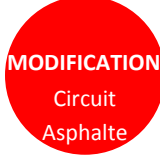


- Sur ordre de la D.C., le Safety-Car quitte son emplacement et gagne la piste peut importe où se trouve la voiture en tête de la course.
- Des cet instant, **TOUTES** les voitures doivent se ranger en file derrière le Safety-Car et doivent réduire considérablement leur vitesse. Aucun dépassement n'est toléré sauf signal spécifique venant du Safety-Car.
- Tous les postes signaleurs commissaires présentent à ce moment et durant toute la durée de l'intervention, un drapeau jaune **AGITE** ainsi le panneau « S.C. »
- Un double drapeau jaune **AGITE** par un même commissaire est présenté depuis son poste de signalisation immédiatement avant l'endroit où se situe l'accident et l'intervention
- En fin de procédure Safety-Car, sur ordre de la D.C. Panneaux S.C. et drapeaux jaunes sont retirés
- Un drapeau vert **AGITE** est présenté durant un tour

#### **FULL YELLOW (Dimensions : 80x60 cm)**

- Sur ordre de la D.C., tous les postes signaleurs commissaires présentent un drapeau jaune **AGITE** ainsi qu'un panneau « Full Yellow ou F.Y. » et ce durant toute la durée de l'intervention
- A partir de cet instant, **TOUTES** les voitures doivent réduire considérablement leur vitesse et ne plus se doubler
- Un double drapeau jaune **AGITE** par un même commissaire sera présenté depuis son poste de signalisation immédiatement avant l'endroit où se situe l'accident et l'intervention.
- En fin de procédure, sur ordre de la D.C. les drapeaux jaunes ainsi que panneaux F.Y. sont retirés
- Un drapeau vert **AGITE** est présenté aux concurrents durant un tour



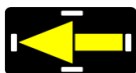
## DRAPEAUX COMMISSAIRE




CIRCUIT ASPHALTE	CIRCUIT TOUT-TERRAIN	RALLYE	COURSE DE ROUTE SLALOM	KARTING
  <p>Présenté <b>FIXE</b> au poste commissaire                      - À une voiture sortant des stands au moment où une ou plusieurs voitures s'approchent sur la piste                      Présenté <b>AGITE</b>  <b>Essais</b> : Cédez le passage à une auto plus rapide est juste derrière vous et s'apprête à vous doubler.  <b>Course Sprint</b> : vous allez être doublé par une auto ayant au moins un tour d'avance. Laissez la passer  <b>Course Endurance</b> : présenté <b>AGITE</b> à un pilote pour l'informer qu'il va se faire doubler par une auto plus rapide que lui.</p>	<p>Présenté <b>AGITE</b> au poste commissaire  <b>Essais</b> : Cédez le passage à une voiture plus rapide qui s'apprête à vous doubler.  <b>Course</b> : Vous allez être doublé par une voiture ayant au moins un tour d'avance. Laissez la passer</p>	<p><b>PAS D'UTILISATION</b></p>	<p>Présenté <b>AGITE</b> au poste commissaire                      - Au Concurrent le moins rapide lui signifiant qu'il doit impérativement se laisser doubler</p>	<p>Présenté <b>FIXE</b> par la D.C.                      - Gardez votre ligne vous allez être doublés avec un ou plusieurs pilotes                      Présenté <b>AGITE</b> par la D.C.                      -Gardez votre ligne, vous allez être doublé par un ou plusieurs pilotes. Cédez le passage</p>
 <p>Présenté <b>AGITE</b> au poste commissaire  <b>Un drapeau</b> :                      - Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste                      - Présenté <b>2</b> tours consécutifs avant l'endroit dangereux pour signaler aux concurrents, un obstacle n'ayant pu être retiré.                      - Tout dépassement est <b>FORMELLEMENT</b> interdit</p>	<p>Présenté <b>AGITE</b> au poste commissaire  <b>Un drapeau</b> :                      - Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste                      - Présenté <b>2</b> tours consécutifs avant l'endroit dangereux aux concurrents, pour signaler un obstacle n'ayant pu être retiré.                      - Tout dépassement est <b>FORMELLEMENT</b> interdit avant que les pilotes n'aient complètement passé le lieu de l'incident pour lequel le drapeau est présenté                      - Présenté <b>FIXE</b> en fin de série (essais, manche ou finale) pour dépannage. Le véhicule est roulant</p>	<p>Présenté <b>AGITE</b> au poste commissaire  <b>Un drapeau</b> :                      - Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la route de compétition</p>	<p>Présenté <b>AGITE</b> au poste commissaire  <b>Un drapeau</b> :                      - Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste                      - Lors de la redescente des concurrents après une montée d'essais et/ou de course vers la ligne de départ</p>	<p>Présenté <b>FIXE</b> au poste commissaire et la D.C.  <b>Un drapeau</b> :                      - Danger, ralentir, défense de doubler, début de zone neutralisée                      - Présenté <b>AGITE</b>                      Danger grave, défense de dépasser, soyez prêt à stopper</p>
 <p><b>Deux drapeaux</b> :                      - Réduisez considérablement votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue partiellement ou totalement la piste.                      - Des Commissaires travaillent sur le bord ou sur la piste                      - Ces drapeaux sont présentés par le même Commissaire au poste de signalisation se trouvant immédiatement avant l'endroit dangereux                      - Tout dépassement est <b>FORMELLEMENT</b> interdit</p>	<p><b>Deux drapeaux</b> :                      - Réduisez considérablement votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un incident s'est produit sur la trajectoire de course                      - Tout dépassement est <b>FORMELLEMENT</b> interdit avant que les pilotes n'aient complètement passé le lieu de l'incident pour lequel les drapeaux sont présentés                      - Présentés <b>FIXE</b> et <b>CROISE</b> en fin de série pour dépannage. Le véhicule n'est pas roulant</p>	<p><b>Deux drapeaux</b> :  <b>PAS D'UTILISATION</b></p>	<p><b>Deux drapeaux</b> :                      - Réduisez considérablement votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue partiellement ou totalement la piste.                      - Ces drapeaux sont présentés par le même Commissaire qu'au poste se trouvant immédiatement avant l'endroit dangereux</p>	<p><b>Deux drapeaux</b> :  <b>PAS D'UTILISATION</b>                      - Lors d'épreuves nationales</p>

### FLECHE - (Dimensions Panneau : 60x40cm)

-Utilisée en complément du drapeau jaune et présentée depuis le poste signaleur, elle indique aux concurrents, le coté libre de piste à emprunter, lors d'un accident, d'une intervention sur la piste ou ses abords,.

**NB** : Pointe dirigée vers le bas, le concurrent doit se diriger et /ou se maintenir au centre de la piste



CIRCUIT ASPHALTE	CIRCUIT TOUT-TERRAIN	RALLYE	COURSE DE ROUTE SLALOM	KARTING
 <p>Présenté <b>AGITE</b> au poste commissaire -Lors de l'ouverture de piste par la voiture officielle avant le départ de toute partie d'une épreuve, pour indiquer que tout est <b>OK</b> au poste -Indique le départ d'un tour de chauffe ou le début d'une séance d'essais si la D.C. le juge nécessaire -Fin de zone neutralisée ou durant 1 tour pour indiquer un retour de la piste à son état d'origine. -Relance après Safety-Car</p>	<p>Présenté <b>AGITE</b> au poste commissaire -Lors de l'ouverture de piste par la voiture officielle avant le départ de toute partie d'une épreuve, pour indiquer que tout est <b>OK</b> au poste <b>-PAS D'UTILISATION</b> après un drapeau jaune, sauf en endurance</p>	<p><b>PAS D'UTILISATION</b></p>	<p>Présenté <b>AGITE</b> au poste commissaire -Lors de l'ouverture de piste par la D.C. pour signaler que tout est <b>OK</b> au poste. -Présenté depuis la voiture de D.C. lors de la redescente des concurrents en fin d'essais ou de montées depuis la ligne d'arrivée vers la ligne de départ. La voiture de D.C. agit en serre-file</p>	<p>Présenté <b>AGITE</b> au poste commissaire et la D.C. -Fin de zone neutralisée. Ce drapeau peut être utilisé pour indiquer le début d'une séance d'essais ou le départ des tours de formation. -Retour de la piste à état normal (après présentation d'un drapeau changement d'adhérence, voir ci-dessous)</p>
 <p>Présenté <b>FIXE</b> au poste commissaire - Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste au maximum durant <b>4</b> tours. - Est présenté accompagné d'une main levée vers le ciel pour indiquer le début d'une averse - Il n'y a pas lieu de présenter un drapeau vert dans le secteur aval de celui où ce drapeau est présenté.</p>	<p>Présenté <b>FIXE</b> au poste commissaire durant <b>1</b> tour - Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence <b>QUE</b> sur les parties revêtues des circuits tout-terrain</p>	<p><b>PAS D'UTILISATION</b></p>	<p>Présenté <b>FIXE</b> au poste commissaire - Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste. - Est présenté accompagné d'une main levée vers le ciel pour indiquer le début d'une averse - Il n'y a pas lieu de présenter un drapeau vert dans le secteur suivant de celui où ce drapeau est présenté</p>	<p>Présenté <b>FIXE</b> par la D.C. - Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste. -Est présenté accompagné d'une main levée vers le ciel pour indiquer le passage d'une averse - Ce drapeau est présenté au moins durant <b>2</b> tours ou jusqu'au moment où le revêtement redevient normal. (Si retour de la piste à état normal, présentation du drapeau vert, voir ci-dessus)</p>
 <p>Présenté <b>AGITE</b> - Un pilote risque de rattraper un véhicule beaucoup plus lent sur la portion de piste contrôlé par ce poste signalisation et être sérieusement gêné. - En secteur aveugle ce drapeau pourra dans ce cas précis, être remplacé par un drapeau jaune</p>	<p>Présenté <b>AGITE</b> au poste commissaire - Un pilote risque de rattraper un véhicule beaucoup plus lent sur la portion de piste contrôlé par ce poste signalisation et être sérieusement gêné. Présenté <b>FIXE</b> au poste commissaire : - Demande d'assistance médicale</p>	<p>Présenté <b>AGITE</b> - Une voiture risque de rattraper un véhicule beaucoup plus lent sur la portion de route de compétition contrôlé par ce poste signalisation et être sérieusement gêné.</p>	<p>Présenté <b>AGITE</b> - Un pilote risque de rattraper un véhicule beaucoup plus lent sur la portion de piste contrôlé par ce poste signalisation et être sérieusement gêné</p>	<p>Présenté <b>AGITE</b> - Présence d'un kart au ralenti sur la piste</p>

**MODIFICATION**  
Circuit  
Tout-terrain

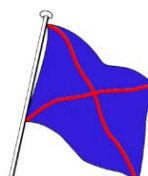
### AUTRES DRAPEAUX UTILISES AU KARTING



- Faux départ



- Intervention des secours, ralentissement immédiat.  
- Pendant toute la durée de présentation de ce drapeau, la course est neutralisée sur la partie de circuit balisée par les drapeaux jaunes signalant le danger. Il est **FORMELLEMENT** interdit de doubler dans cette portion



- Arrêt pour un Pilote avant qu'il soit doublé  
- Ce drapeau doit être utilisé dans les repêchages des pré-finales et finales.  
- Dans le cadre d'amicale ou de championnat régional, ce drapeau ne sera pas utilisé sauf si le règlement particulier de l'épreuve le prévoit

- La signalisation prévue au niveau des postes de Commissaires de piste peut-être complétée par des feux homologués (Voir Cahier des Charges FFSA)  
Ceux-ci devront être placés de manière à ne pas constituer un obstacle dangereux et être dans la ligne suivie par le regard des Pilotes en conditions de course.  
- L'allumage et l'extinction de ces feux seront commandés par les Commissaires, Chef de Poste et/ou par le PC de la Direction de Course.  
Il est demandé que les feux rouges ne puissent être commandés, exclusivement, que depuis le PC de la Direction de Course.  
- Pour améliorer la visibilité des feux, il est recommandé que ceux-ci soient placés au centre d'une surface de couleur noire,